

文化城中城—綠空鐵道規劃設計競圖競賽辦法

2015 年 11 月 17 日初版

2015 年 12 月 5 日修正

一、設計題目：文化城中城— 綠空鐵道軸線規劃設計

- (一) 活動目標：本次規劃設計以火車站為核心打造中區成為臺中市「文化城中城」，營造親水、近水、綠色、文化的多元化城市美術館與綠色博物館，計畫以綠色+鐵道遺產+火車路空+綠川為整體空間發展願景。保留糖廠、舊酒廠，甚至到演武場之間 1.6 公里舊鐵道，營造「綠空鐵道」，並以此作為中區發展軸線，藉鐵道串聯鐵道文化園區、刑務所、酒廠等景點與自由路、中正路、建國市場及後站商圈，用「線」串聯帶動各個「點」的發展，提供民眾以步行、自行車等方式，恣意漫遊鐵道沿線的景點，再配合綠川整治與強化內城公共設施的改善，加強重要歷史建築（包括民間物業）及其周邊之土地之整體規劃、再利用與開發，以營造內城歷史街區意象與干城、台糖土地共創新契機，以大眾運輸、低碳運具、歷史人文及產業發展，帶動舊市區整體復甦。
- (二) 基地範圍：本競圖以舊鐵道沿線，南至林森路（國光路）、北至樂業路，共計大約 1.6 公里長之發展軸帶，為基地範圍。包括鐵路沿線，站前廣場（廣六）開放空間、鐵道與帝國糖廠連接方式之設計。

本競圖基地劃分為二部分，參賽團隊請擇一段作為比賽基地，基地範圍請詳附件一：

1. 北段：北自樂業路，南至台中路（火車路空），包含舊糖鐵支線。
 2. 南段：南自國光路，北至大智路。
- 參賽團隊不論選擇北段或南段，都仍須表達對全區(1.6 公里)規劃提案的看法，並以此為架構進行所選區段之規劃。

- (三) 基地與尺度：綠空鐵道軸線計畫從營造舊城區的「生活尺度」出發，能夠以「交通尺度」為主的發展方向，並結合台鐵綠化舊鐵道的現有計畫，藉由在地人文和友善行人為主的都市廊道，豐富大臺中舊市區都市人文發展。

(四) 形式與內容：

1. 將駁坎上方的舊鐵道及相關文化資產保留，將設施作為規劃元素（鐵道得自行評估保留之範圍、比例及未來用途），並進行綠化。
2. 創造城市內的立體綠色步行空間。
3. 結合綠川進行整體規劃，成為台灣最具特色的市民空間。
4. 藉由廊道，串連舊城區的公共空間、公園綠地及人文藝術空間。
5. 可將台鐵鐵路高架橋下多目標使用空間列入規劃。
6. 儘量達到低衝擊開發（Low Impact Development）、水泥減量、逕流量減量（零排放）、CO2 減量（碳中和）、土方平衡、永續基地準則。

二、參賽資格：

- (一) 全國所有在籍之大學及研究所學生皆可以報名參加。
- (二) 作品可以「個人」或「團隊」參加，「團隊」以 4 人(含)以下為限。
- (三) 團隊參賽者可以跨校或跨系。

三、活動競賽時程：

- (一) 徵件截止時間：2016 年 1 月 4 日（星期一）下午 5 點截止。
(本活動以文件送達執行單位時間為依據，**非郵戳為憑**)
- (二) 評審結果公告時間：將於頒獎典禮(2016 年 1 月 9 日)當天現場公告。
- (三) 頒獎典禮日期：2016 年 1 月 9 日(星期六)。

四、評審作業與原則：

- (一) 評審團之組成：由學界、產業界與主辦單位專家代表組成。
- (二) 資格審查：對參賽作品之提交資料進行資格審查。
- (三) 設計評選標準：包括**設計概念、藝術美學、創意創新、使用機能、友善無障礙空間、實務應用價值、對舊城再生的影響效益、結合周邊特色環境資源、打造城市品牌的都市設計...**等等。詳細之評審標準、評審方式及配分由評審委員長招集評審委員經評審會議訂定之。

五、評選辦法：

- (一) 評選委員：邀請規劃領域專家及地方產業專家 3~6 名。
- (二) 評選辦法：分兩階段進行，第一階段由委員選出前 20 名入圍者，第二階段由委員選出最後的五名進行簡報決定獎項。
 - 須準備競圖簡報以利入選團隊於評審當日(2016 年 1 月 9 日)進行評選。

六、獎勵方式：

- (一) 本單位將舉辦公開表揚活動，入選者二十組每人獎狀乙張，入圍決選者(預定五組)須上台簡報進行評選，**總獎金 8 萬 8 仟元整**。
 - 評審團保留調整獎項獎金之彈性。
- (二) 入選二十位，每組給予 800 元輸出補助。

七、注意事項：

- (一) 所有內容禁止抄襲或侵害他人智慧財產權，若經他人檢舉並經查證確有抄襲仿冒或身分虛假之情事，除取消得獎資格外，並追回已頒發獎狀與獎金。
- (二) 團隊須於報名時由全數成員簽署智慧財產無償授權書，如獲入圍者無條件將其競圖作品，提供予本單位及相關政府單位予以運用。
- (三) 所有參賽者所提交之參賽資料及作品，恕不退還，參賽者請自行保留作品副本，並必須遵守主辦單位及評審的決議。
- (四) 參賽作品於寄送時請妥善包裝，若因運送過程造成損傷，致影響評審成績，參賽者不得異議。
- (五) 各參賽團隊均需指定聯絡人(同報名表)，主辦單位得以聯絡人為該參賽單位之聯繫與獎勵發放對象(窗口)，該團隊成員不得異議。
- (六) 獎金發放均依政府相關規定辦理扣繳。
- (七) 本簡章若有未盡事宜，主辦單位得隨時修訂之，並同時於 Facebook 臉書粉絲專頁上公佈。
- (八) 得獎者須配合繳交作品相關資料，以提供大會製作相關作品集或文宣品。

八、提交資料：

- (一) 報名表，附件二。

(二) 授權同意書，附件三。

(三) 規劃設計圖說：A0 直或橫式排版圖面 2~4 張。(圖版皆不得有姓名、學校等與作者相關的資料與註記)

(四) 電子檔光碟(內須包括下列 5 種檔案)，光碟封面須註明學校、作品名稱、連絡人姓名電話。

1. 報名資料表 (DOC 或 PDF)。
2. 授權同意書，簽名後掃描 (JPG 或 PDF)。
3. 規劃設計圖說版面 (300dpi 以上 JPG 或 PDF)。
4. 規劃設計圖說版面原始編輯檔 (300dpi 以上 AI 或 PSD)。
5. 若有補充手稿亦可掃描轉存成 JPG，以供作品成果冊製作之使用。

九、 收件時間：參賽團隊請將上述之報名表、授權同意書、規劃設計圖說版面、電子檔光碟，於徵件截止時間前送達執行單位。(本活動以文件送達執行單位時間為依據，**非郵戳為憑**)

十、 收件地點：400 台中市中區民族路 32 號 (信封上收件者欄請寫明：綠空鐵道學生競圖 收)。請參賽者於收件截止日前以掛號郵寄方式送至指定地點(或親送)。

- **特別注意，請自行確認光碟內所有檔案均可正常開啟，若無法開啟時則視同棄權。**

十一、 相關洽詢方式：

(一) 聯絡電話：0972-794362 蔡先生

(二) 電子信箱：Taichung.Overpass@gmail.com

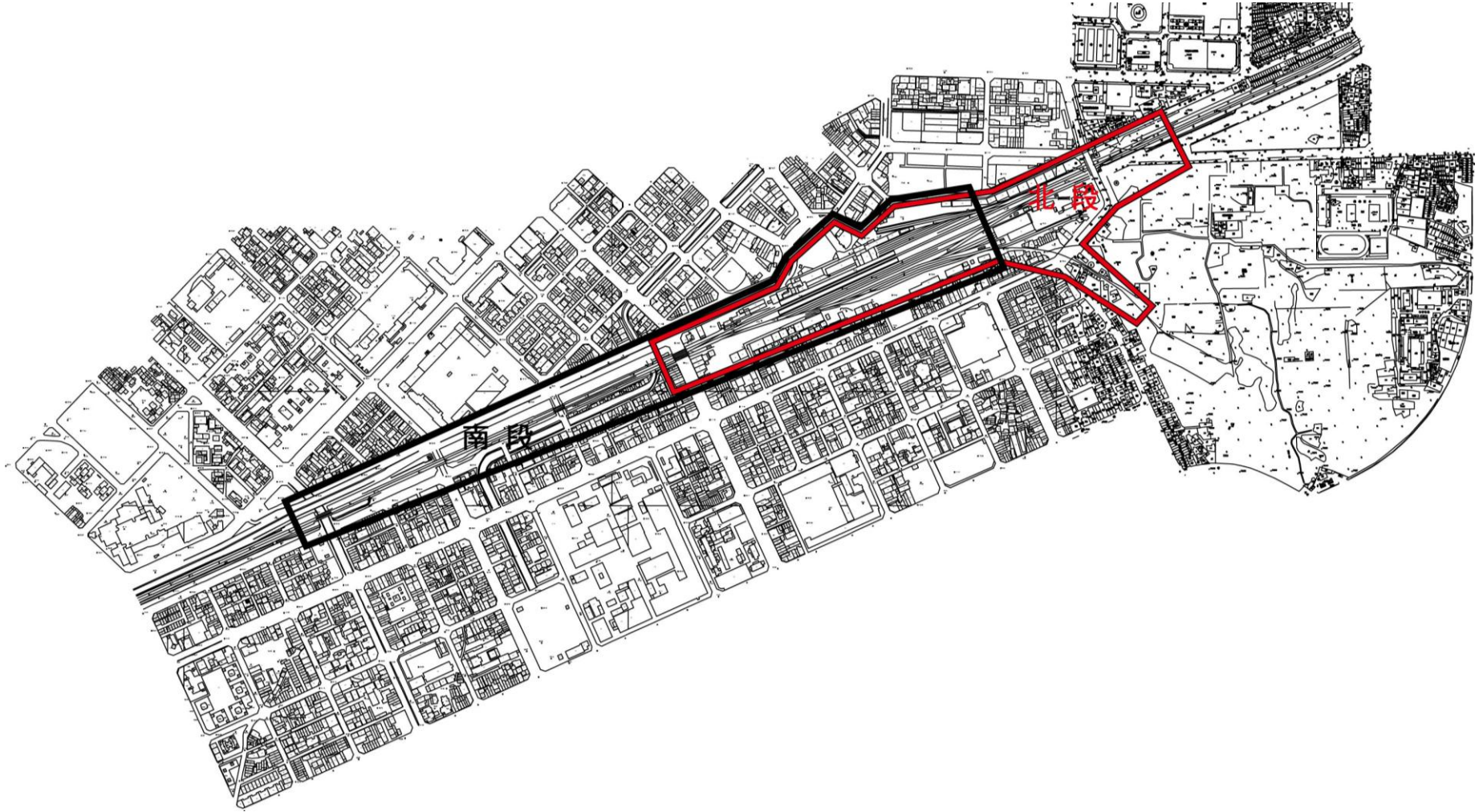
(三) Facebook 臉書粉絲專頁：臺中綠空鐵道軸線計畫 Taichung Overpass

十二、 主辦單位：臺中市政府都市發展局

十三、 承辦單位：逢甲大學建築系、臺中文史復興組合

- **主辦單位保留競賽辦法調整之權限，以臉書粉絲專業最新公告為依據。**

附件一、基地範圍圖



附件二、報名表

文化城中城一線空鐵道規劃設計競圖

報名表

收件編號_____ (由活動小組填寫)

作品名稱			
團隊成員			
成員姓名 (主要聯絡人)	聯絡電話	地址	
E-mail		就讀學校及系所	
成員姓名	聯絡電話	地址	
E-mail		就讀學校及系所	
成員姓名	聯絡電話	地址	
E-mail		就讀學校科系	
成員姓名	聯絡電話	地址	
E-mail		就讀學校科系	

附件三、授權同意書

文化城中城－綠空鐵道規劃設計競圖 智慧財產無償授權書

本團隊參加「文化城中城－綠空鐵道規劃設計競圖」活動，同意授權參賽相關內容、構想、創意等智慧財產，無償授權政府機關作為地方活化使用，此授權於團隊報名競圖後即時生效。

本同意書為專屬授權。本團隊聲明並保證授權著作為本團隊所創作，有權為本同意之各項授權。且授權著作未侵害任何第三人之智慧財產權。

此致 **臺中市政府都市發展局**

立同意書人（全體團員簽名）：

(一)姓名： 身份證字號：

(二)姓名： 身份證字號：

(三)姓名： 身份證字號：

(四)姓名： 身份證字號：

中 華 民 國 1 0 5 年 1 月 日